

# Actualisatie Vervoerplan start Noord/Zuidlijn

21 maart 2018

**GVB verbindt Amsterdam**

# Actualisatie Vervoerplan Start Noord/Zuidlijn

## ○ Aanleiding

- Infrabeperkingen NZL
- Enkele frequentie herzieningen
  - Ontwikkelingen bezettingsgraad
  - Update n.a.v. maatregelen vervoerplan 2018
  - Herstel in kopieer fout weekend frequentie tabellen tram
- Alternatieve exploitatie i.v.m. ruimtegebrek busstation Noord
- Routewijziging nachtlijn 293 via NZL station

## ○ Doel

- Vraag en aanbod beter op elkaar afgestemd
- Continuïteit voor de reizigers

# Wijzigingen (1)

- **Noord/Zuidlijn spitsfrequentie van 12x naar 10x per uur**  
en lijn 52 heeft na 22.00 enkele ritten met een interval van 10 minuten.
- **Noord-Zuidlijn (M52), Bus 35, 37**
  - Vanaf start 22 juli rijden deze lijnen meteen de winterdienstregeling
    - Geldt eenmalig voor de zomerdienstregeling 2018
      - Service voor de reiziger
      - Voorkomen dat na 6 weken nieuwe overstaptijden ontdekt moeten worden door reiziger
- **Herstel zomerintervallen tram (weekend)**
  - Per ongeluk zijn alle zomerintervallen in weekenden bij Tram een kopie van de winter, dit is nu hersteld
- **Herziening ochtendfrequentie lijn 26**
  - Frequentie ochtendspits verhoogd naar elke 4 minuten
    - Gebaseerd op ontwikkelingen van de bezetting n.a.v. recente IJtram studies
- **Frequenties lijnen 36, 38 gelijk getrokken om mogelijk te koppelen**
  - Maatregel nodig omdat pauze/aflossen op Noord i.v.m. ruimtegebrek niet mogelijk is
- **Route wijziging Nachtbus 293**
  - Gaat in 1 richting (richting Noord) halteren op Station Noorderpark.
- **Bus 65 gaat geleed rijden en zakt daardoor in de ochtendspits terug in<sup>3</sup>ca**

# Herziene frequenties

Modaliteit	Lijn	Winter/Zomer	Werkdag							Zaterdag						Zondag										
			AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00+ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:00-20:00	20:00+ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:00-20:00	20:00+ED		
M	52	STANDAARD	6	6	6	6	6	6	6	7,5*	7,5	6	6	6	6	6	7,5*	7,5	6	6	6	6	6	6	6	7,5*
M		ZOMER	6	6	6	6	6	6	6	7,5*	7,5	6	6	6	6	6	7,5*	7,5	6	6	6	6	6	6	6	7,5*
T	26	WINTER	10	4	5	5	5	4	4,5	6	7,5	6	5	5	5	6	6	10	7,5	6	6	6	6	6	6	7,5
B	36	WINTER	15	15	15	15	15	15	15		30	30	15	15	15	30		30	30	30	30	30	30	30	30	
B		ZOMER	15	15	15	15	15	15	15		30	30	15	15	15	30		30	30	30	30	30	30	30	30	
B	37	WINTER	10	7,5	10	10	7,5	7,5	10	10	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	10	10	15
B		ZOMER	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	10	10	15
B	35	WINTER	10	7,5	10	10	7,5	7,5	10	10	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	10	10	15
B		ZOMER	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	10	10	15
M	52	WINTER	6	5	6	6	6	5	6	7,5	7,5	6	6	6	6	6	7,5*	7,5	6	6	6	6	6	6	6	7,5*
M		ZOMER	6	5	6	6	6	5	6	7,5	7,5	6	6	6	6	6	7,5*	7,5	6	6	6	6	6	6	6	7,5*

Niet nodig na studie.

Frequentie gelijk getrokken met lijn 38

Vaker in zomer 2018. 35/37 zelfde soort lijn, dus gelijke frequentie.

N.V.T. op Zomer 2018

Vaker in zomer 2018

Vaker in zomer 2018

B	15	WINTER	15	7,5	10	10	10	7,5	7,5	15	15	15	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	Update WVP2018
B		ZOMER	15	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
B	40	WINTER	15	15	15	15	15	15	15	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	Update WVP2018
B		ZOMER	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
B	63	WINTER	15	15	15	15	15	15	15	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Update WVP2018
B		ZOMER	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
B	248	WINTER		7,5				7,5																		Update WVP2018	
		ZOMER		15				15																		Update WVP2018	

# Correctie frequentietabellen Tram

Modaliteit	Lijn	Winter/Zomer	Werkdag								Zaterdag							Zondag						
			AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:00-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:00-20:00	20:00-ED
T	19	WINTER	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	15	12	7,5	7,5	7,5	10	15	15	15	10	10	10	10	15
T		ZOMER	15	10	10	10	10	10	10	15	15	12	7,5	7,5	7,5	10	15	15	15	10	10	10	10	15
T	7	WINTER	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	10	15	12	7,5	7,5	7,5	10	10	15	15	10	10	10	10	10
T		ZOMER	15	10	10	10	10	10	10	10	15	12	7,5	7,5	7,5	10	10	15	15	10	10	10	10	10
T	1	WINTER	15	5	7,5	6,7	6,7	6	7,5	10	15	12	7,5	7,5	7,5	10	10	15	10	10	10	10	10	10
T		ZOMER	15	10	10	10	10	10	10	10	15	12	7,5	7,5	7,5	10	10	15	10	10	10	10	10	10
T	14	WINTER	15	7,5	7,5	6,7	6,7	6	7,5	10	15	10	7,5	6	6	7,5	10	15	10	7,5	6	6	7,5	10
T		ZOMER	15	7,5	7,5	6,7	6,7	6	7,5	10	15	10	7,5	6	6	7,5	10	15	10	7,5	6	6	7,5	10
T	4	WINTER	15	12	12	12	12	10	12	15	15	10	10	10	10	15	15	12	10	10	10	10	15	
T		ZOMER	15	12	12	12	12	12	12	15	15	10	10	10	10	15	15	12	10	10	10	10	15	
T	24	WINTER	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	7,5	7,5	7,5	10	15	15	15	10	10	10	15	
T		ZOMER	15	12	12	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	15	
T	2	WINTER	15	6	6	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	15	10	7,5	7,5	7,5	10	10
T		ZOMER	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	15	10	10	10	10	10	10
T	11	WINTER				7,5	7,5	7,5	7,5				7,5	7,5	7,5	7,5				7,5	7,5	7,5	10	
T		ZOMER				7,5	7,5	7,5	7,5				7,5	7,5	7,5	7,5				10	10	10	10	
T	12	WINTER	15	6	6	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	15	10	7,5	7,5	7,5	10	10	
T		ZOMER	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	15	10	10	10	10	10	10	10
T	13	WINTER	15	6,7	7,5	6	6	5,5	6	12	15	10	6,7	6,7	6,7	7,5	12	15	10	7,5	7,5	7,5	12	12
T		ZOMER	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	12	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	12	15	10	10	10	10	10	12
T	17	WINTER	15	5	5	6	6	5,5	6	12	15	10	6,7	6,7	6,7	7,5	12	15	10	7,5	7,5	7,5	12	12
T		ZOMER	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	12	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	12	15	10	10	10	10	10	12
T	5	WINTER	15	7,5	7,5	7,5	7,5	6	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	15	7,5	7,5	7,5	10	10
T		ZOMER	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	15	7,5	7,5	7,5	10	10
T	3	WINTER	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	15	12	7,5	7,5	7,5	10	15	15	15	10	10	10	15	15
T		ZOMER	15	10	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	15	15	15	15	10	10	10	15	15
T	26	WINTER	10	4	5	5	5	4	4,5	6	7,5	6	5	5	5	6	6	10	7,5	6	6	6	6	7,5
T		ZOMER	10	6	6	6	5	5	5	7,5	7,5	7,5	6	6	6	7,5	7,5	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5

Alle lijnen rijden 15min dienst dus deze ook.

Niet nodig na studie.

# Wijzigingen (2)

## ○ **Bus 34 verlengd**

- Buslijn 34 zou rijden van Busstation Noord naar Meeuwenlaan maar er is op station Noord te weinig ruimte (zowel om te bufferen als voor eindpunthuisje). Het gevolg is dat we door moeten rijden naar Olof Palmeplein. Aangezien elke rit doorrijdt, hebben we besloten om dat exploitatief te rijden, wel zo fijn voor de reiziger. Echter, op Olof Palmeplein is geen ruimte meer over voor een extra kerende lijn dus gaat bus 34 op de 'langs-halte' staan en rijdt terug via Waddenwegviaduct. Zie bijlage.

## ○ **Buslijn 269 (één versterkingsrit) wordt opgenomen in dienstregeling van buslijn 69.**

- Buslijn 69 heeft andere vertrektijdtijden en rijdt vaak genoeg, daardoor is de extra rit niet meer nodig. We monitoren dit jaarlijks.

## ○ **Buslijn 65 gaat met geleed materieel rijden**

- De spitsfrequentie gaat van 10x per uur naar 8x. Per saldo is er meer capaciteitsaanbod in de ochtendspits. De rest van de dag blijft zelfs gelijk qua frequentie, dus een aanzienlijk capaciteitsuitbreiding.

