

Bezoekadres
Weesperstraat 113
1018 XA Amsterdam

Postbus 95089
1090 HB Amsterdam
Telefoon 14020
www.amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Aan bewoners en ondernemers in de omgeving
van de Weteringschans tussen het Weteringcircuit en
Kleine Gartmanplantsoen



Datum 22 juli 2019
Ons kenmerk V&OR/UIT/2019006203
Onderwerp Plannen herinrichting Weteringschans West en Museumbrug en
spoorwerkzaamheden GVB augustus 2019

Geachte bewoner/ondernemer,

Op het westelijke deel van de Weteringschans, tussen het Weteringcircuit en het Kleine Gartmanplantsoen (Leidseplein), willen we een fietsstraat aanleggen. Gecombineerd met deze herinrichting krijgt de Museumbrug eenrichtingsverkeer voor auto's. In deze brief leest u meer over deze plannen. Na de zomer organiseren wij een bijeenkomst waar u meer kunt horen over het voorlopig ontwerp en uw reactie kunt geven.

In augustus 2019 heeft GVB vooruitlopend op de herinrichting al werk aan een stuk spoor. Deze brief informeert u over de omleidingen en te verwachten hinder van die werkzaamheden.

Buurtbijeenkomst na de zomer

Deze zomer ontvangt u een uitnodiging voor een bijeenkomst over de herinrichtingsplannen. Tijdens deze bijeenkomst kunt u een toelichting krijgen bij het ontwerp en vragen stellen aan medewerkers van de gemeente. Ook horen we dan graag welke knelpunten u op dit moment ervaart op dit deel van de Weteringschans (met bijvoorbeeld fietsparkeren, looproutes of laden en lossen) en welke kansen u ziet om de straat prettiger te maken. Met deze informatie gaan wij het ontwerp daarna verder uitwerken.

Wat verandert er op de Weteringschans West?

Weteringschans West richten we in als fietsstraat met rood asfalt: fietsers krijgen meer ruimte en de auto is te gast (maximum snelheid 30 km per uur). De delen met vrijliggende fietspaden blijven behouden. De tramperrons worden verbreed en toegankelijk gemaakt en verlengd, zodat twee trams achter elkaar kunnen halteren. Om dit in de straat in te passen, wordt de halte voor de trams richting Weteringcircuit voor de kruising met de Spiegelstraat gelegd. Hierdoor vervallen er enkele autoparkeerplaatsen en een boom. De andere halte blijft op dezelfde plek liggen. De kruising van de Weteringschans ter hoogte van de Museumbrug en Spiegelgracht krijgt een nieuwe inrichting met meer steunpunten om veilig over te steken.

De herinrichting en aanleg van een fietsstraat op de Weteringschans West is onderdeel van de aanpak van de Binnenring. Deze Binnenring loopt met een halve cirkel van de Marnixstraat, via de Weteringschans en Sarphatistraat tot en met de Czaar Peterstraat. Op de Binnenring krijgt de doorstroming van de fietsers en het openbaar vervoer een belangrijke plek en is de auto te gast. Meer informatie over dit project vindt u op de website www.amsterdam.nl/projecten/project-binnenring/.

Waarom eenrichtingsverkeer op de Museumbrug?

Al jaren geleden zijn er plannen ontwikkeld voor eenrichtingsverkeer voor auto's op de Museumbrug. Deze plannen zijn ook al eerder besproken met de buurt. Het invoeren van eenrichtingsverkeer op de brug wordt nu verder uitgewerkt in combinatie met de aanpassingen op de Binnenring. Autoverkeer kan in de toekomst op deze brug alleen nog van de binnenstad naar de Stadhouderskade rijden. Hierdoor ontstaat op en rond de brug meer ruimte voor fietsers en voetgangers en komt er meer overzicht en verkeersveiligheid op de kruising van de Weteringschans ter hoogte van de brug.

Vanaf najaar 2018 zijn er actuele tellingen gedaan rond de brug en actuele prognoses gemaakt om de toekomstige effecten van dit eenrichtingsverkeer op omliggende kruispunten en routes te bepalen. Tijdens de buurtbijeenkomst kunt u meer informatie krijgen over deze onderzoeken.

Gelijktijdig ook werkzaamheden kabels en leidingen

Tijdens de aanleg van de fietsstraat en aanpassing van de haltes, voeren ook andere partijen meteen onderhoudswerkzaamheden uit aan bijvoorbeeld het spoor en kabels en leidingen. Hiermee voorkomen we dat de straat meerdere keren open moet.

De aanleg van de fietsstraat op Weteringschans West en de herinrichting van de Museumbrug zijn vooralsnog gepland vanaf het 3^e kwartaal van 2020.

Urgent spoorwerk GVB

Vooruitlopend op de herinrichting van de Weteringschans West, vernieuwt GVB deze zomer een deel van het tramspoor op de Weteringschans. Het spoor tussen de Museumbrug en de Weteringstraat moet dringend vervangen worden vanwege slijtage.

Planning en werktijden

De geplande startdatum hiervoor is **maandag 5 augustus**. Naar verwachting is het werk op **vrijdag 6 september 2019** klaar. De werkzaamheden vinden plaats van **maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 en 16.00 uur**. Ook wordt er gewerkt gedurende **enkele avonden/nachten tussen 22.00 en 06.00 uur**. Welke nachten precies, is onder meer afhankelijk van de voortgang van het project en het weer in die periode. Voor de daadwerkelijke spoorvervangings is naar verwachting 1 nacht nodig, van een zondag op een maandag.

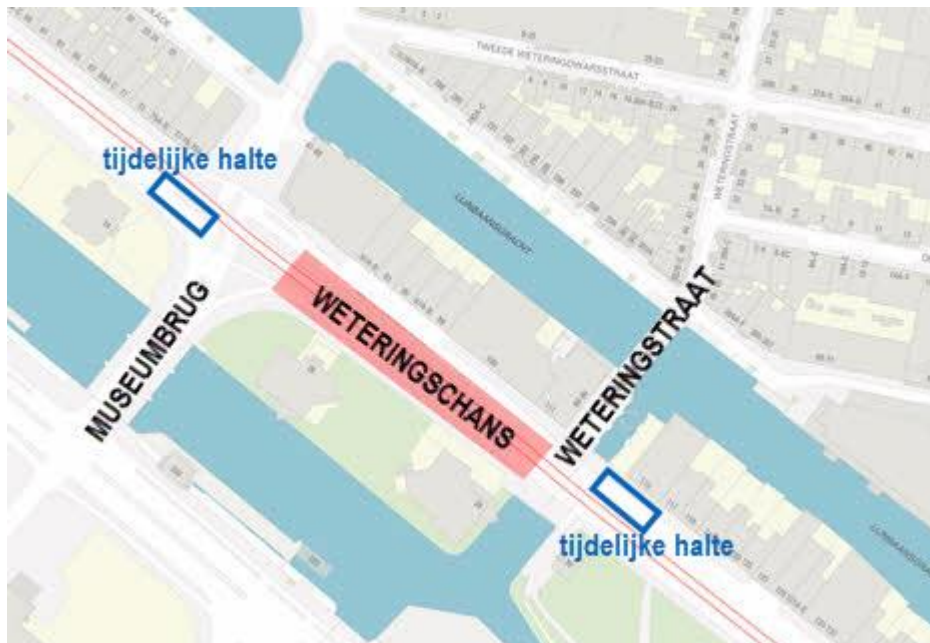
GVB heeft een ontheffing van de gemeente voor het werken in de nacht. Het werk kan zowel overdag als 's nachts geluidsoverlast met zich meebrengen. GVB doet zijn uiterste best om dit tot een minimum te beperken.

Verkeersmaatregelen

- De Weteringschans is tussen het Weteringcircuit en de Museumbrug afgesloten voor auto- en vrachtverkeer. Dit verkeer wordt omgeleid via de Weteringlaan en de

Stadhouderskade. Bestemmingsverkeer kan tot het werkterrein rijden. Nood- en hulpdiensten kunnen overal bij.

- Bestemmingsverkeer kan tot het werkterrein rijden en de eigen parkeergarage bij nummer 109 blijft bereikbaar. De uitvoerder bespreekt het in- en uitrijden met de bewoners.
- Woningen, winkels en andere bedrijven blijven tijdens het werk te voet bereikbaar.
- Fietsers vanaf de Museumbrug naar het Weteringcircuit rijden langs het werkgebied. Fietsers die van het Weteringcircuit naar de Museumbrug rijden, volgen een omleiding via de Weteringstraat, Lijnbaansgracht en Spiegelgracht. Bij de Weteringstraat wordt een deel van het trottoir beschikbaar gemaakt voor fietsers.
- Trams blijven (met gepaste snelheid) rijden. De halte Spiegelgracht is tijdens de werkzaamheden voor beide richtingen opgeheven. U vindt een tijdelijke tramhalte net buiten het werkterrein (zie kaartje).



- Laden en lossen gebeurt zoveel mogelijk buiten het werkgebied. Als dat niet kan, spreek dan de uitvoerder op het werk even aan en overleg hoe u het beste kunt laden of lossen.

Huisvuil

U kunt uw huisvuil aanbieden op de gewoonlijke manier en data, net buiten het werkgebied. Eventueel zal de aannemer het huisvuil verzamelen.

Contact spoorwerkzaamheden

Voor vragen over de spoorwerkzaamheden, kunt u bellen met GVB Klantenservice, via 0900 - 8011 (gebruikelijke belkosten). De medewerkers van de Klantenservice staan voor u klaar van maandag tot en met zaterdag, tussen 9.00 en 19.00 uur. Of kijk op www.gvb.nl voor meer informatie.

Meer informatie herinrichting

Heeft u vragen over de verdere herinrichting van de Weteringschans West, neem dan contact op met het projectteam via weteringschans@amsterdam.nl of bel met omgevingsmanager Marije Mook, tel. 06 22 62 61 69 (maandag t/m vrijdag van 9.00-17.00 uur). Meer informatie over de Binnenring en de Weteringschans West vindt u op www.amsterdam.nl/projecten/project-binnenring/ en www.amsterdam.nl/weteringschanswest.

Met vriendelijke groet,

Marije Mook
Omgevingsmanager
Gemeente Amsterdam