

CO₂-Prestatieladder: communicatiebericht mei 2021

Onze CO₂-uitstoot in 2020

We brengen ieder jaar ons energieverbruik in kaart. Dit geeft inzicht in de CO₂-footprint. Als basisjaar hebben we 2019 gekozen. Ook voor 2020 hebben we een CO₂-footprint opgesteld. In 2020 hebben we in totaal 33.478 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 32.170 ton in scope 1 en 1.286 ton in scope 2 en 21 ton voor zakelijke reizen.

Uitstootcategorie	ton CO ₂
Gasverbruik	1.650,9
Bedrijfsauto's diesel	829,9
Bussen diesel	20.711,9
Veren diesel	8.794,2
Overig diesel	23,4
Bedrijfsauto's benzine	75,2
Propaan	11,2
Adblue	73,5
Totaal scope 1	32.170,1
Elektra - groene stroom	-
Elektra - grijze stroom	768,2
Stadsverwarming	518,2
Totaal scope 2	1.286,4
Openbaar vervoer	1,7
Vluchten	19,7
Totaal zakelijke reizen	21,4
CO₂-uitstoot totaal	33.477,9

Scope 1 en 2 doelstellingen

Voortaan stellen we elk half jaar een CO₂-footprint op volgens deze systematiek. Vanuit het inzicht in de CO₂-uitstoot kunnen we effectieve doelen stellen.

GVB wil in 2024 ten opzichte van 2019 in totaal 58% minder CO₂ uitstoten.

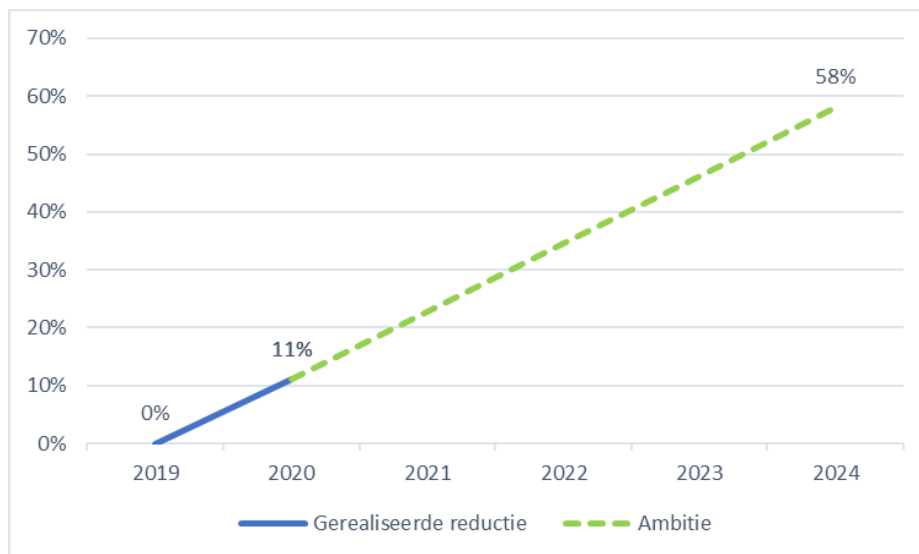


Voortgang en trends

In 2020 is de CO₂-uitstoot van GVB met 11,4% gedaald. Dit komt vooral door een lager brandstofverbruik bij de bussen. Gedurende het jaar is de dienstregeling afgeschaald, waardoor er minder bussen ingezet zijn. Daarnaast zijn de eerste elektrische bussen ingezet.

Ook is het verbruik van grijze stroom omlaag gegaan en zijn er minder zakelijke reizen gemaakt vanwege corona.

Met die behaalde verlaging van de CO₂-uitstoot zijn we op weg om onze reductiedoelstellingen te halen (zie grafiek).



Voor 2021 verwachten we een verdere daling van de CO₂-uitstoot, onder andere vanwege de instroom van meer elektrische bussen.

CO₂-maatregelen

Om deze doelstelling te behalen, gaan we onder andere aan de slag met:

- Vervangen dieselbussen door elektrische bussen;
- Vervangen dieselponten door elektrische ponten;
- Comfortabel rijden / feedback op energie-efficiënt rijgedrag buschauffeurs;
- Verbeteren dakisolatie gebouwen;
- Gebruiken remenergie metro's;
- Implementatie Energie Monitoring Systeem.

Individuele bijdrage

Onze medewerkers kunnen een belangrijke rol spelen bij het behalen van de doelen, denk aan:

- Gebruik van het OV of de fiets voor werkafspraken;
- Ramen dicht als de verwarming of airco aan staat;
- Apparaten aan het eind van de dag echt uitzetten (niet op standby).

Daarnaast vragen we onze medewerkers naar hun eigen ideeën om energie te besparen. Zo zetten we ons samen in om de CO₂-uitstoot van ons bedrijf te verminderen.

Over ons energiebeleid

We brengen al enkele jaren actief onze CO₂-footprint in kaart: een overzicht van de CO₂ die we als bedrijf uitstoten. Sinds dit jaar gebruiken we daarvoor het managementsysteem van de CO₂-Prestatieladder. In dit systeem komen vier elementen samen:

1. Inzicht: in onze uitstoot.
2. Reductie: hoe we uitstoot gaan verminderen.
3. Communicatie: over onze doelen en (het effect van) maatregelen.
4. Deelname aan initiatieven: kennis delen met andere bedrijven.