

CO₂-Prestatieladder: communicatiebericht september 2021

Onze CO₂-uitstoot in de eerste helft van 2021

We brengen ieder half jaar ons energieverbruik in kaart. Dit geeft inzicht in de CO₂-footprint. Als basisjaar hebben we 2019 gekozen. Ook voor de eerste helft van 2021 hebben we een CO₂-footprint opgesteld. In de eerste helft van 2021 hebben we in totaal 15.999,8 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 15.299,7 ton in scope 1 en 695,7 ton in scope 2 en 4,4 ton voor zakelijke reizen.

Uitstootcategorie	ton CO ₂
Gasverbruik	1.219,9
Bedrijfsauto's diesel	347,3
Bussen diesel	8.591,6
Veren diesel en GTL	5.083,2
Overig diesel	17,1
Bedrijfsauto's benzine	26,8
Propaan	13,8
Totaal scope 1	15.299,7
Elektra - groene stroom	-
Elektra - grijze stroom	310,4
Stadsverwarming	385,3
Totaal scope 2	695,7
Openbaar vervoer	0,2
Vluchten	4,2
Totaal zakelijke reizen	4,4
CO₂-uitstoot totaal	15.999,8

Vanuit het halfjaarlijkse inzicht in de CO₂-uitstoot kunnen we de gestelde doelen effectief monitoren.

Doelstellingen

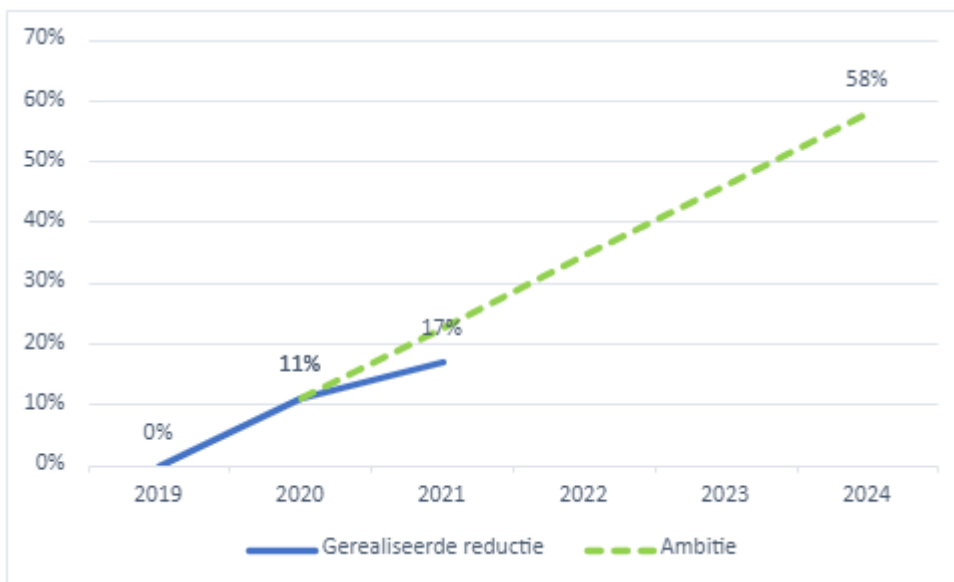
GVB wil in 2024 ten opzichte van 2019 in totaal 58% minder CO₂ uitstoten.

Deze doelstelling heeft voornamelijk betrekking op scope 1 door de grote invloed van het terugdringen van dieselverbruik, maar ook in scope 2 en zakelijke reizen wordt gestuurd op het reduceren van CO₂-uitstoot.

Voortgang en trends

In de eerste helft van 2021 is de CO₂-uitstoot van GVB met 17,3% gedaald ten opzichte van de eerste helft van 2019. Dit komt vooral door een lager brandstofverbruik bij de bussen. Ook gedurende de eerste helft van 2021 is er nog gereden volgens een afgeschaalde dienstregeling, waardoor er minder bussen ingezet zijn. Daarnaast zijn er steeds meer elektrische bussen ingezet. Ook is het verbruik van grijze stroom omlaag gegaan en zijn er aanzienlijk minder zakelijke reizen gemaakt vanwege corona. Het verbruik van gas en stadsverwarming zijn gestegen, wat te verklaren is door de in verhouding lang aanhoudende koude in de winter en het voorjaar.

Met die behaalde verlaging van de CO₂-uitstoot zijn we op weg om onze reductiedoelstellingen te halen (zie grafiek).



Dat de gerealiseerde reductie minder hard stijgt dan de ambitie klopt. Het vervangen van de dieselmotoren en veren gebeurt in batches. Bij iedere batch wordt weer een grote reductie gerealiseerd. In 2021 zijn bijvoorbeeld de nieuwe Noordzeekanaalponten in Q3 in gebruik genomen, waardoor de reductie op dieselgebruik in de volgende rapportage zichtbaar wordt. Voor de komende jaren verwachten we een verdere daling van de CO₂-uitstoot, onder andere vanwege de instroom van meer elektrische bussen en ponten/veren.

CO₂-maatregelen

Om deze doelstelling te behalen, gaan we onder andere aan de slag met:

- Vervangen dieselmotoren door elektrische bussen;
- Vervangen dieselponten door elektrische ponten;
- Comfortabel rijden / feedback op energie-efficiënt rijgedrag buschauffeurs;
- Verbeteren dakisolatie gebouwen;
- Gebruiken remenergie metro's;
- Gebruik van een Energie Monitoring Systeem.

Individuele bijdrage

Onze medewerkers kunnen een belangrijke rol spelen bij het behalen van de doelen, denk aan:

- Gebruik van het OV of de fiets voor werkafspraken;
- Ramen dicht als de verwarming of airco aan staat;
- Apparaten aan het eind van de dag echt uitzetten (niet op standby).

Daarnaast vragen we onze medewerkers naar hun eigen ideeën om energie te besparen. Zo zetten we ons samen in om de CO₂-uitstoot van ons bedrijf te verminderen.

Over ons energiebeleid

Onze rol als partner van de stad brengen wij in de praktijk vanuit twee pijlers: GROEN en TROTS. Zo investeren wij in duurzame energie en werken we continu aan energiebesparing. We zijn op weg naar naar volledig emissievrij vervoer in 2025.

We brengen al enkele jaren actief onze CO₂-footprint in kaart: een overzicht van de CO₂ die we als bedrijf uitstoten. Sinds 2020 gebruiken we daarvoor het managementsysteem van de CO₂-Prestatieladder. In dit systeem komen vier elementen samen:

1. Inzicht: in onze uitstoot.
2. Reductie: hoe we uitstoot gaan verminderen.
3. Communicatie: over onze doelen en (het effect van) maatregelen.
4. Deelname aan initiatieven: kennis delen met andere bedrijven.