



Retouradres: Postbus 57239, 1040 BC Amsterdam

Aan de bewoners, bezoekers en ondernemers
van de Kinkerstraat en omgeving

Datum 29 november 2021
Kenmerk UIT-21-88657
Behandeld door Baukje Cleveringa, Ingenieursbureau, b.cleveringa@amsterdam.nl, 06 5164 7392
Onderwerp **Vernieuwing Kinkerstraat (tussen de Bilderdijkgracht en Jan Pieter Heijestraat)**

Beste bewoners, bezoekers en ondernemers,

Eind januari 2022 wordt gestart met de vernieuwing van de Kinkerstraat tussen de Bilderdijkstraat en de Kinkerbrug. De straat wordt overzichtelijker en verkeersveiliger gemaakt met meer ruimte voor voetgangers en fietsers. In deze brief informeren wij u over de planning en wat voor werkzaamheden u kunt verwachten. Ook informeren wij u over de bomen in de straat en de omleidingen van de trams.

Nieuw ontwerp

In mei 2021 heeft de gemeenteraad het nieuwe ontwerp voor de Kinkerstraat vastgesteld. De straat is aan vernieuwing toe en er zijn diverse knelpunten in de straat die met een nieuw ontwerp worden opgelost. De straat wordt nu als onoverzichtelijk en verkeersonveilig ervaren. In het nieuwe ontwerp is er meer ruimte voor voetgangers en fietsers doordat de auto mee gaat rijden op de trambaan.

Dit zijn de belangrijkste kenmerken van het nieuwe ontwerp:

- De maximale snelheid voor auto- en tramverkeer wordt naar 30km/uur verlaagd om de verkeersveiligheid te verbeteren.
- Brede fietsstroken en veel meer ruimte tussen voetgangers en fietsers langs arcades (zuidkant).
- Er worden zogenaamde servicestroken aangelegd waarin laad- en losplekken, fietsparkeerplaatsen, bankjes en bomen komen.
- Verbeterde laad- en losvoorzieningen door meer locaties en meters op strategische plekken.
- Uitbreiding van het aantal fietsparkeerplaatsen met fietsvakken en vaste fietsenrekken.
- De tramhaltes bij de kruispunten Ten Katestraat en Jan Pieter Heijestraat worden samengevoegd tot nieuwe, goed toegankelijke, tramhaltes bij de Nicolaas Beetsstraat. Hierdoor worden deze kruispunten een stuk overzichtelijker. Bij het kruispunt met de Nicolaas Beetsstraat komt bij de nieuwe tramhaltes een oversteekplaats zonder verkeerslichten.
- Het autoparkeren voor bezoekers heffen we op. Bezoekers kunnen parkeren in de parkeergarage onder De Hallen. In de avond en nacht kan er op de laad- en losplekken aan de zuidkant door vergunninghouders geparkeerd worden.
- De ondergrondse containers worden weggehaald. Afval kan naar containers in de zijstraten worden gebracht.

Alle bestrating in de straat wordt vernieuwd: nieuwe rode klinkers in de voetpaden en servicestroken, rood asfalt in de fietsstroken. In de trambaan komt donkerrood asfalt met een "streetprint" zodat het asfalt op klinkers lijkt. Op die manier wordt benadrukt dat er niet harder dan 30 km/uur mag worden gereden.

U kunt een video van het nieuwe ontwerp bekijken op amsterdam.nl/kinkerstraat.

Bomen en groen

Er staan op dit moment 16 honingbomen in de straat. Deze bomen kunnen in het nieuwe, verkeersveiliger en overzichtelijker ontwerp, met meer ruimte voor fietsers en voetgangers, niet op de huidige plek blijven staan. De bomen zijn onderzocht om te bepalen wat de conditie en levensverwachting van deze bomen is. Uit dit onderzoek is gebleken dat de bomen een matige en in een enkel geval slechte conditie hebben. De bomen zullen de werkzaamheden niet goed doorstaan. De bomen zijn ooit geplant zonder goede ondergrondse groeiplaats, dit heeft invloed gehad op hun groeiproces en conditie. De bomen worden vervangen door in totaal 40 nieuwe bomen, pluimessen, met goede ondergrondse groeiplaatsen. Deze worden geplant tussen de Bilderdijkgracht en Lootsstraat, aan beide kanten van de straat.

De nieuwe tramhaltes bij Nicolaas Beetsstraat worden langer en breder en krijgen nieuweabri's. Om de straat te vergroenen krijgen dezeabri's een groen dak met beplanting.

Werkzaamheden

Dat de Kinkerstraat op de schop gaat, heeft een grote impact op de buurt. Bewoners, ondernemers en bezoekers gaan merken dat er in de straat wordt gewerkt. Niet alleen de inrichting van de straat wordt vernieuwd. Ook het tramspoor en grote delen van de riolering, drinkwater- en gasleiding worden volledig vernieuwd. Daarnaast worden ook op een aantal plekken ongebruikte elektrakabels verwijderd. De werkzaamheden worden uitgevoerd tussen januari 2022 en juni 2023. Dat lijkt lang, maar dit is de kortst mogelijk periode om deze grootschalige en complexe werkzaamheden uit te voeren. Omdat de Kinkerstraat een belangrijke winkelstraat is en de aangrenzende buurten ontsluit, is voor "kort, maar hevig" gekozen. Dat betekent dat er van maandag tot en met zaterdag van 07.00 tot 22.00 uur gewerkt wordt. De werktijden verschillen per fase en soort werkzaamheden. Soms wordt er ook op zondag en in de nacht gewerkt.

Planning

De Kinkerstraat is te lang om alle werkzaamheden in 1 keer uit te voeren. Een deel van de straat moet altijd beschikbaar blijven om de verkeerscirculatie in de buurt goed te houden. Ook wordt er rekening gehouden met ondernemers die moeten laden en lossen. Daarom worden de werkzaamheden in fases uitgevoerd:

Fase 1a: Kinkerstraat tussen de Bilderdijkstraat t/m de Bilderdijkgracht

31 januari 2022 – 4 maart 2022

Werkzaamheden: vernieuwen riolering, water- en gasleiding en verwijderen ongebruikte elektrakabels.

Fase 1b: Kruising Bilderdijkstraat

7 maart 2022 – 1 april 2022

Werkzaamheden: vernieuwen trampsoren en kleine aanpassingen tramhaltes Bilderdijkstraat.

Er wordt door het GVB ook in de nacht gewerkt zodat tramlijn 3 zo snel mogelijk weer zijn gebruikelijke route kan rijden

Fase 1c: Kinkerstraat tussen de Bilderdijkstraat t/m de Bilderdijkgracht**14 maart 2022 – 27 mei 2022**Werkzaamheden: vernieuwen tramsporen en aanbrengen nieuwe bestrating

Fase 2: De Kinkerstraat tussen de Bilderdijkgracht en de Kinkerbrug valt onder fase 2. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd tussen 30 mei 2022 en eind juni 2023. Ook deze werkzaamheden worden in fases uitgevoerd. Over de fasering en planning voor fase 2 wordt u op een later tijdstip geïnformeerd.

Ondanks een goede voorbereiding is de planning onder voorbehoud. Werkzaamheden kunnen tijdens de uitvoering anders lopen dan gepland. Ook het weer kan invloed hebben op de planning, bijvoorbeeld als het gaat vriezen. Daarnaast moeten de werkzaamheden goed afgestemd worden op ander projecten in de omgeving. Er wordt op veel plekken in de stad gewerkt om de conditie van de openbare ruimte goed te houden of te verbeteren, dit vraagt soms om een aanpassing van de planning omdat de verkeershinder anders te groot wordt.

Omleidingen tram, auto en fiets

Tijdens de vernieuwing van de Kinkerstraat wordt het volledige tramspoor, inclusief het tramspoor op de kruising met de Bilderdijkstraat, vernieuwd en voor een groot deel verlegd. Hierdoor kunnen de tramlijnen 7 en 17 tussen 7 maart 2022 en 28 februari 2023 niet door de Kinkerstraat rijden. Tramlijn 7 wordt omgeleid via de Hoofdweg en Overtoom. Tramlijn 17 wordt omgeleid via de Hoofdweg, Jan Evertsenstraat en de De Clercqstraat.

Tijdens de spoorwerkzaamheden aan de kruising Kinkerstraat/Bilderdijkstraat (fase 1b) kan tramlijn 3 niet door de Bilderdijkstraat rijden. Tramlijn 3 wordt daarom van 7 maart tot en met 5 april omgeleid via het Leidseplein en de Marnixstraat.

Een aantal weken voordat de werkzaamheden starten, kunt u de exacte omleidingen van de trams bekijken op www.gvb.nl/omleidingen.

Naast de trams wordt ook het auto- en fietsverkeer omgeleid. Dit wordt aangegeven met omleidingsborden. Voetgangers kunnen over loopschotten langs de werkzaamheden lopen, winkels en woningen blijven op die manier bereikbaar.

Meer informatie en spreekuur voor ondernemers

Heeft u vragen over deze werkzaamheden? Of wilt u het nieuwe ontwerp voor de straat bekijken? Kijk dan op amsterdam.nl/kinkerstraat of neem contact op met omgevingsmanager Baukje Cleveringa, via b.cleveringa@amsterdam.nl of 06 5164 7392.

Voor ondernemers is er elke woensdag spreekuur op afspraak op het projectkantoor op de Ten Katestraat 101. U kunt zich aanmelden voor het spreekuur bij de omgevingsmanager.

Begin januari wordt er aan bewoners en ondernemers van de Kinkerstraat een informatiebrief verzonden met meer informatie over praktische zaken tijdens de uitvoering. Bijvoorbeeld over het aanbieden van afval, het verwijderen van fietsen en het laden en lossen terwijl er gewerkt wordt in de straat.

Met vriendelijke groet,

Carolien de Heer

Portefeuillehouder Openbare Ruimte