

CO₂-Prestatieladder: communicatiebericht november 2022

Geslaagde audit

Op 10 en 11 november zijn de auditoren weer langs geweest voor de jaarlijkse controle van onze certificering op niveau 3 van de CO₂ prestatieladder. Het definitieve auditrapport moeten we nog ontvangen, maar bij de afsluiting van de audit gaven de auditoren een zeer positieve samenvatting van de beide controledagen. Er zijn geen afwijkingen geconstateerd en we krijgen als organisatie complimenten voor de wijze waarop we werken aan duurzaamheid en hoe iedereen er mee bezig is.

Onze CO₂-uitstoot in de eerste helft van 2022

We brengen ieder half jaar ons energieverbruik in kaart. Dit geeft inzicht in de CO₂-footprint. Als basisjaar hebben we 2019 gekozen. Ook voor de eerste helft van 2022 hebben we een CO₂-footprint opgesteld. In de eerste helft van 2022 hebben we in totaal 13.539,5 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 12.764,6 ton in scope 1 en 761,7 ton in scope 2 en 13,2 ton voor zakelijke reizen.

Uitstootcategorie	ton CO ₂
Gasverbruik	1.017,1
Bedrijfsauto's diesel	235,5
Bussen diesel	7.674,2
Veren diesel en GTL	3.717,7
Overig diesel	91,2
Bedrijfsauto's benzine	22,9
Propaan	5,9
Totaal scope 1	12.764,6
Elektra - groene stroom	-
Elektra - grijze stroom	431,3
Stadsverwarming	330,4
Totaal scope 2	761,7
Openbaar vervoer	1,3
Vluchten	12,0
Totaal zakelijke reizen	13,2
CO₂-uitstoot totaal	13.539,5

Vanuit het halfjaarlijkse inzicht in de CO₂-uitstoot kunnen we de gestelde doelen effectief monitoren.

Doelstellingen

GVB wil in 2024 ten opzichte van 2019 in totaal 58% minder CO₂ uitstoten.

Deze doelstelling heeft voornamelijk betrekking op scope 1 door de grote invloed van het terugdringen van dieselverbruik, maar ook in scope 2 en zakelijke reizen wordt gestuurd op het reduceren van CO₂-uitstoot.

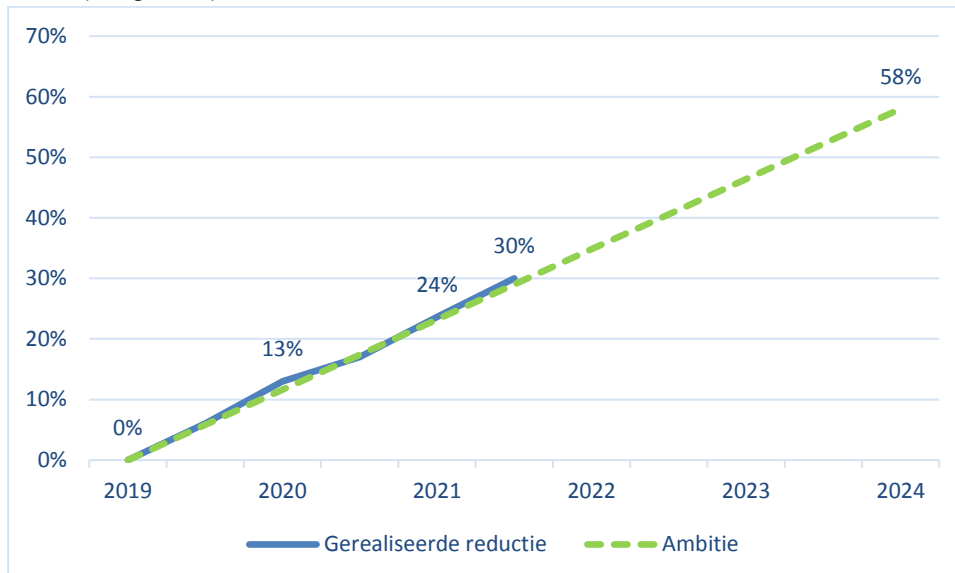


Voortgang en trends

In de eerste helft van 2022 is de CO₂-uitstoot van GVB met 30% gedaald ten opzichte van 2019. Dit komt vooral door een lager brandstofverbruik bij de bussen. Ook gedurende de eerste helft van 2022 is er nog gereden volgens een afgeschaalde dienstregeling, waardoor er minder bussen ingezet zijn. Daarnaast zijn er steeds meer elektrische bussen en veren ingezet.

Het verbruik van grijze stroom is iets omhoog gegaan en ook zijn er meer zakelijke reizen gemaakt dan in de eerste helft van 2021. Het verbruik van gas en stadsverwarming zijn afgenomen, we werken er hard aan om die trend voort te zetten.

Met die behaalde verlaging van de CO₂-uitstoot zijn we op weg om onze reductiedoelstellingen te halen (zie grafiek).



De gerealiseerde reductie verloopt mooi gelijk met de ambitie. Het vervangen van de dieselbussen en veren gebeurt in batches en dit verloopt vooralsnog conform planning. In het eerste half jaar van 2022 herstellen de reizigerskilometers zich gestaag na de impact van Covid. De dienstregeling is echter nog niet volledig op het oude niveau.

Voor de komende jaren verwachten we een verdere daling van de CO₂-uitstoot, onder andere vanwege de instroom van meer elektrische bussen en veren. Daarbij verwachten we ook een verlaging van energieverbruik in alle panden die we gebruiken door een grondige aanpak van de installaties en het beter instellen van de klimaatinstallaties.

CO₂-maatregelen

Communicatiebericht, 15 november 2022



CO₂-PRESTATIELADDER®

Samen zorgen voor minder CO₂



Om deze doelstelling te behalen, gaan we onder andere aan de slag met:

- Vervangen dieselbussen door elektrische bussen;
- Vervangen dieselponten door elektrische ponten;
- Verbeteren dakisolatie gebouwen;
- Gebruiken remenergie metro's;
- Optimaliseren instellingen klimaatinstallaties.

Individuele bijdrage

Onze medewerkers kunnen een belangrijke rol spelen bij het behalen van de doelen, denk aan:

- Gebruik van het OV of de fiets voor werkafspraken;
- Ramen dicht als de verwarming of airco aan staat;
- Apparaten aan het eind van de dag echt uitzetten (niet op standby).

Daarnaast vragen we onze medewerkers naar hun eigen ideeën om energie te besparen. Zo zetten we ons samen in om de CO₂-uitstoot van ons bedrijf te verminderen.

Over ons energiebeleid

Onze rol als partner van de stad brengen wij in de praktijk vanuit twee pijlers: GROEN en TROTS. Zo investeren wij in duurzame energie en werken we continu aan energiebesparing. We zijn op weg naar naar volledig uitstootvrij vervoer in 2025.

We brengen al enkele jaren actief onze CO₂-footprint in kaart: een overzicht van de CO₂ die we als bedrijf uitstoten. Sinds 2020 gebruiken we daarvoor het managementsysteem van de CO₂-Prestatieladder. In dit systeem komen vier elementen samen:

1. Inzicht: in onze uitstoot.
2. Reductie: hoe we uitstoot gaan verminderen.
3. Communicatie: over onze doelen en (het effect van) maatregelen.
4. Deelname aan initiatieven: kennis delen met andere bedrijven.