

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder: communicatiebericht september 2023

### Onze CO<sub>2</sub>-uitstoot in de eerste helft van 2023

We brengen ieder half jaar ons energieverbruik in kaart. Dit geeft inzicht in de CO<sub>2</sub>-footprint. Als basisjaar hebben we 2019 gekozen. Ook voor de eerste helft van 2023 hebben we een CO<sub>2</sub>-footprint opgesteld. In deze periode hebben we in totaal 11.009 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 10.552,8 ton in scope 1 en 443 ton in scope 2 en 13,3 ton voor zakelijke reizen.

Uitstootcategorie	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	1.009,7
Bedrijfsauto's diesel	104,0
Bussen diesel	5.609,6
Veren diesel en GTL	3.591,1
Infra diesel	159
Bedrijfsauto's benzine	67,8
Propaan	11,5
<b>Totaal scope 1</b>	<b>10.552,8</b>
Elektra - groene stroom	-
Elektra - grijze stroom	319,8
Stadsverwarming	123,2
<b>Totaal scope 2</b>	<b>443,0</b>
Openbaar vervoer	1,8
Vluchten	11,4
<b>Totaal zakelijke reizen</b>	<b>13,3</b>
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot totaal</b>	<b>11.009.00</b>

Vanuit het halfjaarlijkse inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot kunnen we de gestelde doelen effectief monitoren.

### Doelstellingen

GVB wil in 2024 ten opzichte van 2019 in totaal 58% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

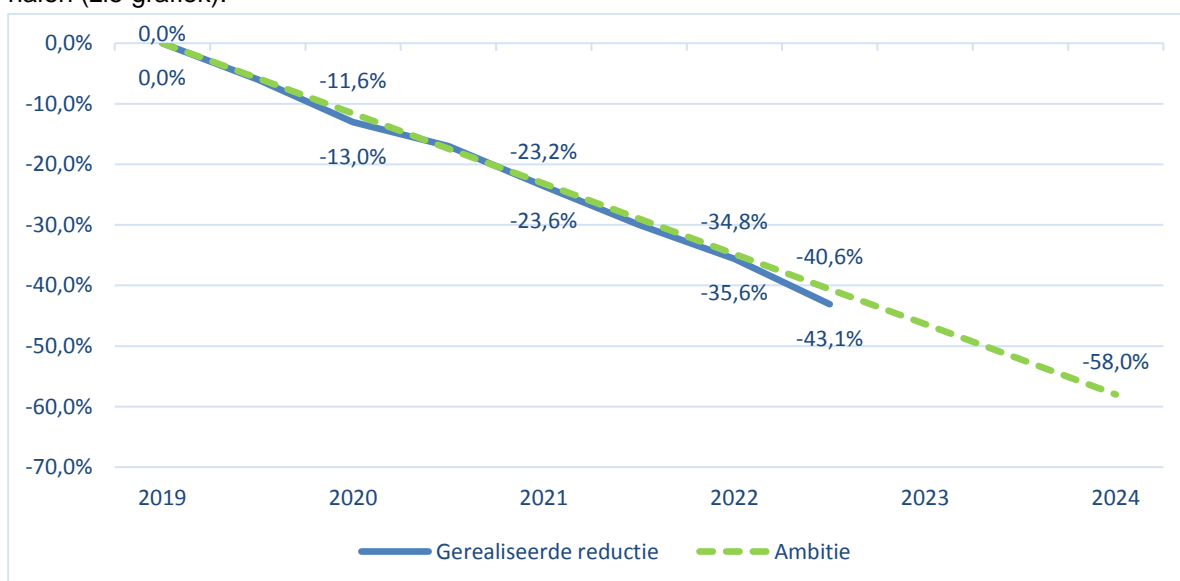
Deze doelstelling heeft voornamelijk betrekking op scope 1 door de grote invloed van het terugdringen van diesilverbruik, maar ook in scope 2 en zakelijke reizen sturen we op het verminderen van CO<sub>2</sub>-uitstoot.

## Voortgang en trends

In de eerste helft van 2023 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van GVB met 43,1% gedaald ten opzichte van 2019. Dit komt vooral door een lager brandstofverbruik bij de bussen, de inspanningen om gas- en stadswarmteverbruik te verlagen en de inzet van steeds meer elektrische bussen en veren. Ook reden in 2023 minder bussen door een afgeschaalde dienstregeling als gevolg van minder reizigers na de coronapandemie.

Het verbruik van grijze stroom is gedaald, maar het aantal zakelijke reizen neemt weer wat toe. Het verbruik van gas en stadsverwarming zijn afgenomen, we werken er hard aan om die trend voort te zetten.

Met die behaalde verlaging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn we op weg om onze reductiedoelstellingen te halen (zie grafiek).



De gerealiseerde reductie verloopt mooi gelijk met de ambitie. Het vervangen van de dieselbussen en veren gebeurt gefaseerd en dit verloopt vooralsnog conform planning. De dienstregeling is nog niet volledig op het oude niveau van voor de coronapandemie.

Voor de komende jaren verwachten we een verdere daling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot, onder andere vanwege de instroom van meer elektrische bussen en veren. Daarbij verwachten we ook een verlaging van energieverbruik in alle panden die we gebruiken door een grondige aanpak van de installaties en het beter instellen van de klimaatinstallaties.

## **CO<sub>2</sub>-maatregelen**

Om deze doelstelling te behalen, gaan we onder andere aan de slag met:

- Vervangen dieselbussen door elektrische bussen;
- Vervangen dieselponten door elektrische ponten;
- Comfortabel rijden / feedback op energie-efficiënt rijgedrag buschauffeurs;
- Verbeteren dakisolatie gebouwen;
- Gebruiken remenergie metro's;
- Optimaliseren instellingen klimaatinstallaties.

## **Individuele bijdrage**

Onze medewerkers kunnen een belangrijke rol spelen bij het behalen van de doelen, denk aan:

- Gebruik van het OV of de fiets voor werkafspraken;
- Ramen dicht als de verwarming of airco aan staat;
- Apparaten aan het eind van de dag echt uitzetten (niet op standby).

Daarnaast vragen we onze medewerkers naar hun eigen ideeën om energie te besparen. Zo zetten we ons samen in om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van ons bedrijf te verminderen.

## **Over ons energiebeleid**

Onze rol als partner van de stad brengen wij in de praktijk vanuit twee pijlers: GROEN en TROTS. Zo investeren wij in duurzame energie en werken we continu aan energiebesparing. We zijn op weg naar naar volledig emissievrij vervoer in 2025.

We brengen al enkele jaren actief onze CO<sub>2</sub>-footprint in kaart: een overzicht van de CO<sub>2</sub> die we als bedrijf uitstoten. Sinds 2020 gebruiken we daarvoor het managementsysteem van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. In dit systeem komen vier elementen samen:

1. Inzicht: in onze uitstoot.
2. Reductie: hoe we uitstoot gaan verminderen.
3. Communicatie: over onze doelen en (het effect van) maatregelen.
4. Deelname aan initiatieven: kennis delen met andere bedrijven.