

Concept Vervoerplan 2024-2

Zomer en najaar 2024

9 november 2023

Marketing & Vervoerontwikkeling



○ Vervoerplan 2024-2

▶ Geldig vanaf 21 juli 2024 t/m 14 december 2024

- Zomerperiode is van 21 juli 2024 t/m 31 augustus 2024 (6 weken van de schoolvakantie)

▶ Belangrijkste verandering is de verlenging van lijn 25 naar Uithoorn: de Amsteltram

▶ Vanaf 15 december 2024 gaat vervoerplan 2025 in.

Uitgangspunt Productieniveau 2024-II

Opdracht vanuit de Vervoerregio aan GVB is om de kwantiteiten (en intervallen) gelijk houden aan de dienstregeling van voorjaar 2024.

Ten opzichte van het voorjaar is bij tram een uitbreiding van de productie vanwege het doorrijden van tramlijn 25 (Amsteltram) naar Uithoorn welke start op 21 juli.

Voor de zomer en het najaar is het vooralsnog onzeker of dit productieniveau bij bus haalbaar is mede vanwege voorziene omleidingen bij werkzaamheden.

- Als gevolg van werkzaamheden moeten bussen omrijden waardoor meer bussen en bestuurders nodig zijn om de dienstregeling uit te voeren.
- Indien worden in de loop van het voorjaar, op basis van de ontwikkeling de beschikbaarheid van personeel, aanvullende afspraken gemaakt over aanpassing van de dienstregeling om ongeplande uitval te voorkomen.

Als gevolg van werkzaamheden worden in het najaar ook tramlijnen aangepast. Naar verwachting zijn deze aanpassingen budgetneutraal.

A light gray background map of Amsterdam, showing a dense grid of streets and canals. The map is partially obscured by a blue vertical bar on the left side of the slide.

○ Aanpassing netwerk vanaf 21 juli 2024

- ▶ Inkorting van de Schiphollijnen 245, 246 en 247 tot Schiphol Plaza. Rijden op Schiphol niet meer door naar de halte Toekanweg.
- ▶ Lijn 25 gaat ook rijden tussen Uithoorn Centrum en Amstelveen Westwijk (Amsteltram).

Schiphol ritten eindigen op knooppunt Plaza

Lijn 245, 246 en 247 zijn lijnen die in de vroege ochtend rijden naar Schiphol, voor de start van het reguliere dagnet gericht op werknemers en luchtreizigers.

Vorstel is om de lijnen in te korten tot Schiphol Plaza.

Slechts gering aantal uitstappers op haltes na Schiphol Plaza (sept/okt 2023 , gemiddeld per dag, totaal van de drie lijnen, samen 8 ritten):

- P12/Vrachtgebouw: 15 uitstappers.
- Schipholgebouw: 2 uitstappers.
- Pelikaanweg: 3 uitstappers.
- Toekanweg: 3 uitstappers.
- Ter vergelijking: op Schiphol Plaza stappen gemiddeld ruim 150 reizigers per dag uit, in het weekend loopt dit geregeld op tot ruim 200 per dag

Reizigers kunnen met lijnen van Connexxion verder reizen (iedere 3 tot 4 minuten).

Door niet meer door te rijden naar de Toekanweg kunnen de bussen sneller terugkeren naar Amsterdam en overgaan op het dagnet.



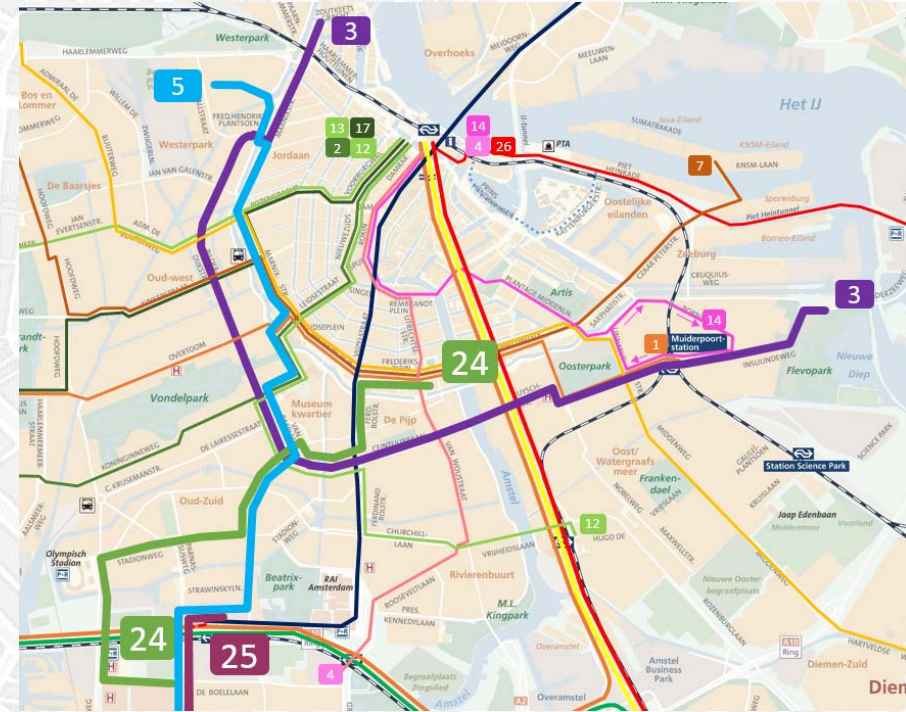
Amsteltram: Uithoorn – Amsterdam Zuid

Uitgangspunt voor Vervoerplan 2024 is dat lijn 25 rijdt tussen Uithoorn en Amsterdam Zuid.

Intervallen blijven gelijk aan de huidige situatie en voldoen aan het vervoerkundig kader Uithoornlijn.

Bij deze lijnvoering gaan we vooralsnog uit van rijden met gekoppelde trams vanwege:

- Vervoervraag in de spitsuren
- Beperkte capaciteit van het huidige keerpunt bij station Zuid, belemmering voor hogere frequentie
- Beschikbaarheid personeel voor rijden van extra ritten in de spits



Lijn	Periode	AD-7:30	7:30-9:30	9:30-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED
5	Voorjaar 2024	15	10	10	10	10	10	12	15
	Zomer 2024	15	10	12	12	12	10	12	15
	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	12	15
25	Voorjaar 2024	15	10	10	10	10	10	12	15
	Zomer 2024	15	10	12	12	12	10	12	15
	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	12	15

AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED
15	10	10	10	10	10	15
15	15	12	12	12	12	15
15	10	10	10	10	10	15
15	15	10	10	10	15	15
15	15	12	12	12	12	15
15	15	10	10	10	12	15

AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED
15	12	12	12	12	12	15
15	15	15	15	15	15	15
15	12	12	12	12	12	15
15	15	12	12	12	15	15
15	15	15	15	15	15	15
15	15	12	12	12	12	15

Exploitatie Amsteltram – materieelinzet

Uitgangspunt is rijden met gekoppelde trams, dat is vanuit de reizigersvraag slechts beperkt nodig.
Onderstaand weergegeven de benodigde frequentie (in trams per uur) bij inzet van enkele trams:

Uithoorn-Oranjebaan (beide richtingen)

uurblok	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Werkdagen	1	2	7	8	5	4	4	4	4	4	5	6	7	5	3	3	3	2	2	1
Zaterdag		1	2	3	3	4	5	4	4	3	3	4	4	4	3	3	3	3	3	2
Zondag		1	2	2	3	4	4	3	3	3	3	4	3	3	2	2	2	2	1	0

Traject lijn 25 ten zuiden A9

Oranjebaan-Zuid (beide richtingen)

uurblok	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Werkdagen	1	3	10	15	10	9	9	9	8	8	10	12	14	10	7	6	6	6	5	2
Zaterdag		2	3	5	8	9	10	10	10	7	8	9	10	10	8	8	8	7	7	3
Zondag		2	3	6	7	9	9	8	7	7	8	8	7	7	6	6	6	4	1	0

Traject lijn 5 en 25 samen

versie 3-10-2023

Prognose op basis van actuele reizigersaantallen lijn 5, lijn 25 en de huidige lijnen van Connexxion, er is rekening gehouden met 30% extra reizigers bij tram (niet geregistreeerde reizigers en verdere groei van het aantal reizigers) in lijn 5 en 25 en 20% groei van het aantal reizigers vanuit Uithoorn.

Met de huidige intervallen van lijn 5 en 25 (6x per uur overdag) is, met uitzondering van de spitsuren, de inzet van enkele trams voldoende.

Bij de inzet van enkele trams en 6x per uur op beide lijnen (dus 12x per uur) is in de spitsuren een extra lijn nodig, die ook 6x per uur rijdt, tussen Westwijk en Amsterdam Zuid. Totaal: 18 ritten per uur.

Inzet enkel trams geeft een besparing van ongeveer 950.000 “tram”-kilometers per jaar!

Rijden met enkele trams maakt ook doorrijden ten noorden van station Zuid mogelijk.

○ Motivatie extra tramlijn naar Station Zuid

- ▶ Station Zuid krijgt een belangrijkere rol voor de stad: Treinen naar Rotterdam via de HSL en internationale treinen naar België rijden op termijn alleen nog vanaf Amsterdam Zuid
- ▶ Model doorrekeningen geven aan dat het vervoer van en naar Station Zuid sterk gaat toenemen. Alleen lijn 5 is, met de voorziene intervallen, onvoldoende.
- ▶ Voor de ontwikkeling naar een meerkernige stad is het wenselijk station Zuid met een groter deel van de stad te verbinden.
- ▶ Vanuit de stad is keren op station Zuid met een extra tramlijn niet mogelijk, een extra tramlijn kan, met de huidige infrastructuur, alleen door lijn 25 door te laten rijden.
- ▶ Voor reizigers biedt het doorrijden van lijn 25 ten noorden van station Zuid meer directe reismogelijkheden.

Opties voor doorrijden Amsteltram

Vervoerkundig logische varianten voor doorrijden ten noorden van Station Zuid:

- Variant “Indische Buurt”: lijn 25 rijdt door via oostelijke route van lijn 3 naar Flevopark, aanpassing van de lijnen 3, 12 en 24 nodig.
- Variant “Amstelstation”: lijn 25 rijdt via de oostelijke route van lijn 12 naar het Amstelstation, aanpassing van lijnen 12 en 24 nodig.

Er zijn meer “mogelijke” lijnvoeringen. Bovenstaande varianten zijn de vervoerkundig de meest logische lijnvoeringen binnen de verschillende randvoorwaarden.

Uitgangspunt bij deze varianten is dat de extra kwantiteiten voor het doorrijden worden gevonden binnen het bestaande lijnennet. Lijn 25 is ten noorden van station Zuid dus, in kwantiteiten, geen toevoeging.

De variant doorrijden naar Amstelstation is de minst ingrijpende varianten op het punt van wijzigingen in het tramnetwerk en is daarom verder uitgewerkt.

Gelet op de beperkte consultatietijd zijn geen andere varianten verder uitgewerkt.

Amsteltram – Route naar station Amstel



Minst ingrijpende oplossing, alleen aanpassing van lijn 24 en vervallen van lijn 12.

Lijn 25 is voor deel van de Rivierenbuurt alternatief voor de vervallen lijn 65

Geen tram meer door de Ferdinand Bolstraat (nu nog lijn 24).

Optie doorrijden naar station Amstel

Is de minst ingrijpende varianten maar vraagt wel aanpassing andere tramlijnen

Volgende lijnen worden aangepast:

- Lijn 25: doorrijden naar Amstel via metrostation De Pijp
- Lijn 12: lijn vervalt
- Lijn 24: via Leidseplein naar Centraal Station

Aanpassing is “budget” neutraal.

Heeft ook wel exploitatieve voordelen voor GVB.

Onbekend of deze optie ook toekomstvast is (PvE van de investering).

Optie Amstelstation: Reizigers lijn 25

➤ Moeilijk om de baten van het doorrijden goed te kwantificeren. Er ontstaan andere reismogelijkheden waardoor reizigers andere routes gaan kiezen.

➤ Lijn 25 vervoert momenteel ongeveer 13.000 reizigers per werkdag.

➤ Op de verbinding met Uithoorn verwachten we ongeveer 2.500 tot 3.000 reizigers per werkdag. Een groot deel (circa 50%) van deze reizigers heeft een bestemming ten zuiden van Station Zuid.

➤ Van de huidige reizigers van lijn 25 reist ruim 47% tussen de huidige haltes van lijn 25 en hebben geen overstap op andere GVB lijnen.

➤ Circa 18% stapt over op lijn 52, vooral richting Centraal Station en Rokin.

➤ Circa 4% (ruim 500 reizigers) van de reizigers reist naar een halte op de route naar het Amstelstation, de helft van deze reizigers reist naar de metrohalte De Pijp.

➤ Verder zien we weinig overheersende reizigersstromen en reizen mensen naar veel verschillende locaties in de stad. Bij doorrijden over station Zuid krijgt een groter deel van de reizigers een rechtstreekse verbinding of een verbinding met minder overstappen. Het aantal reizigers zal daardoor toenemen.

Optie Amstelstation: Lijn 12 vervalt

Huidige aantal reizigers op lijn 12 per dag:

	MV	ZA	ZO
Lijn 12	21.800	26.800	19.300

Verbinding Amstel – Roelof Hartplein blijft gehandhaafd als deel van lijn 25 (= 20% van de reizigers van lijn 12).

Verbinding Roelof Hartplein – Centraal Station blijft gehandhaafd als deel van lijn 24 (= 57% van de reizigers van lijn 12).

Last van de knip heeft 23% van de reizigers van lijn 12.

Lijn 12 vervalt, alternatieven:

- Lijn 25 neemt route tussen Roelof Hartplein en Amstelstation over.
- Lijn 24 neemt route tussen Roelof Hartplein, Leidseplein en Centraal Station over.



Optie Amstelstation: route lijn 24

Lijn 24 heeft ongeveer 11.000 reizigers per dag (najaar 23)

	MV	ZA	ZO
Lijn 24	10.300	10.700	7.800

Lijn 24 wordt per december 2023 ingekort tot het Frederiksplein. Het effect op aantal reizigers is nog niet bekend, we verwachten een sterke daling. Circa 71% van de reizigers verliest zijn verbinding en moet gaan overstappen.

In het voorstel gaat lijn 24 naar het Centraal Station rijden via het Leidseplein. Daarmee wordt de vervallen lijn 12 vervangen op deze drukke route. Alleen lijn 2 rijden is vanwege het aantal reizigers onvoldoende.

Herstel van de tramverbinding tussen Zuid en het centrum (circa 13% van de reizigers van het huidige aantal reizigers van lijn 24. Dit zijn reizigers die nu reizen tussen de haltes tussen VUMC - Stadionweg en de haltes tussen Muntplein – Centraal Station).

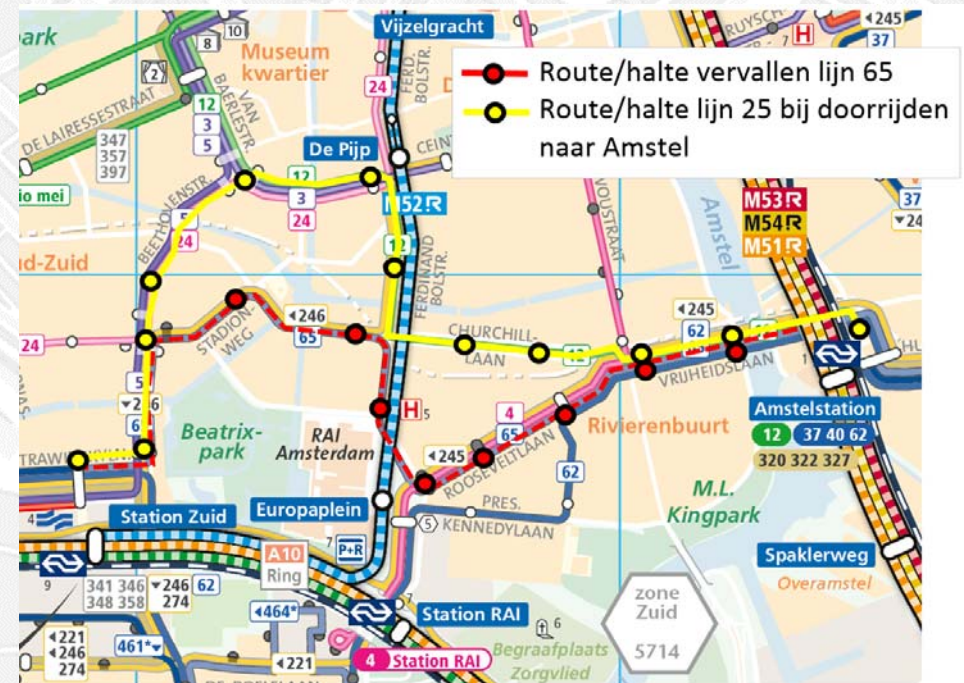
Lijn 24 gaat vaker rijden vanwege de afstemming met lijn 2 tussen Museumplein en Centraal Station.

Optie Amstelstation: route 65

Lijn 65 vervalt per december 2023 tussen Amstelstation en Station Zuid. Op dit deel van lijn 65 reizen ongeveer 2.600 reizigers per dag.

Indien lijn 25 gaat doorrijden naar het Amstelstation dan is dit (deels) een vervanging voor lijn 65.

Voor circa 900 reizigers per dag is lijn 25 een alternatief voor het vervallen van lijn 65 (instappers haltes: Amsteldijk, Victorieplein, Maastraat, Waalstraat, Scheldestraat)



○ Amsteltram keuze tussen twee opties

▶ Nog een keuze te maken uit twee verschillende opties voor lijn 25:

▶ Optie 1: Lijn 25 rijdt tot station Zuid, in vervoerplan 2025 wordt doortrekken van de lijn verder onderzocht (zowel de wenselijkheid, de beste route als de toekomstvastheid).

▶ Optie 2: Lijn 25 al per 21 juli 2024 doortrekken van station Zuid naar het Amstelstation met de beschreven aanpassingen van lijn 12 en 24. Deze situatie duurt dan tenminste tot half december 2025.

o Najaar – uitbreiding dienstregeling Metro

Lijn 52:

- In de spits blijft het interval 5 minuten (12x per uur), ook na afloop van de inkorting van de buslijnen uit Zaanstreek/Waterland
- Op werkdagen overdag tussen de spits interval naar 6 minuten (10x per uur)
- Mogelijk ook interval op zaterdag overdag naar 6 minuten (10x per uur) – nog in onderzoek

Lijnen 50, 51, 53 en 54:

- Interval op zaterdag en zondag overdag naar 10 minuten

Najaar – productie Tram

Uitbreiding lijn 26 vanwege Hogeschool InHolland op Zeeburg.

In overleg met de Hogeschool juist ook uitbreiding buiten de spits (9:30-12:00).

Lijn 26 gaat vanaf juni 2024 tot november 2025(!) aan de achterzijde van het Centraal Station halteren. Dit is vanwege werkzaamheden van ProRail aan de spoorviaducten bij het Centraal Station. Dit is een besparing.

Daarmee zijn deze extra uren op te vangen binnen de totale productie van tram.



Lijn	Periode	AD-7:30	7:30-9:30	9:30-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED
26	Voorjaar 2024	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10
26	Najaar 2024	10	6	6	7,5	7,5	6	7,5	10



Najaar Bus

Intervallen blijven op de meeste lijnen gelijk aan het voorjaar.

Lijn 37 gaat vaker rijden vanwege opening Hogeschool InHolland op Zeeburg. In overleg met de Hogeschool ook uitbreiding buiten de spits.

Lijn 62 gaat minder vaak rijden om de totale inzet gelijk te houden.

Lijn 63 gaat minder vaak rijden (op deze afschaling is al akkoord gegeven in Vervoerplan 2024-1 maar is vanwege omloop technische redenen niet geïmplementeerd in de dienstregeling).

Lijn	Periode	AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	
15	Voorjaar 2024	15	10	10	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	15	15
15	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	15	15
18	Voorjaar 2024	15	10	10	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	15	15
18	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	15	15
21	Voorjaar 2024	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	8,5	8,5	8,5	8,5	10	10
21	Najaar 2024	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	8,5	8,5	8,5	8,5	10	10
22	Voorjaar 2024	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	10	15
22	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	10	15
34	Voorjaar 2024	15	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	20	15	15	15	15	15	15	20	20
34	Najaar 2024	15	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	20	20	15	15	15	15	15	15	20	20
35	Voorjaar 2024	10	10	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
35	Najaar 2024	10	10	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
36	Voorjaar 2024	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
36	Najaar 2024	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
37	Voorjaar 2024	10	7,5	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	15	15	30	15	15	15	15	15	15	15
37	Najaar 2024	10	6	7,5	10	8	7,5	10	15	15	10	10	10	10	15	15	30	15	15	15	15	15	15	15
38	Voorjaar 2024	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
38	Najaar 2024	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
40	Voorjaar 2024	15	10	15	15	10	10	15	20	20	20	15	15	15	20	20	20	20	20	15	15	20	20	20
40	Najaar 2024	15	10	15	15	10	10	15	20	20	20	15	15	15	20	20	20	20	20	15	15	20	20	20
41	Voorjaar 2024	30	15	15	15	15	15	15	30	30	30	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
41	Najaar 2024	30	15	15	15	15	15	15	30	30	30	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
43	Voorjaar 2024	30	20	20	20	20	20	20	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	20	20	20	20	30	30
43	Najaar 2024	30	20	20	20	20	20	20	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	20	20	20	20	30	30
44	Voorjaar 2024	15	15	15	15	15	15	20	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30
44	Najaar 2024	15	15	15	15	15	15	20	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30
47	Voorjaar 2024	15	15	15	15	15	15	20	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30
47	Najaar 2024	15	15	15	15	15	15	20	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30
48	Voorjaar 2024	15	6	10	10	10	6	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
48	Najaar 2024	15	6	10	10	10	6	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
49	Voorjaar 2024	30	30	30	30	30	30	30	30															
49	Najaar 2024	30	30	30	30	30	30	30	30															
61	Voorjaar 2024	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
61	Najaar 2024	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
62	Voorjaar 2024	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
62	Najaar 2024	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
63	Voorjaar 2024	20	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
63	Najaar 2024	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
65	Voorjaar 2024	15	10	10	10	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
65	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
66	Voorjaar 2024	15	10	15	15	10	10	15	20	30	15	15	15	15	30	30	30	30	30	20	20	20	30	30
66	Najaar 2024	15	10	15	15	10	10	15	20	30	15	15	15	15	30	30	30	30	30	20	20	20	30	30
369	Voorjaar 2024	15	10	12	12	12	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
369	Najaar 2024	15	10	12	12	12	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15

A light gray, stylized map of Amsterdam's canal network and street grid serves as the background. A vertical blue line is positioned on the left side of the page, with a small white circle at its top.

Zomer 2024

○ Minder rijden in de zomervakantie

▶ Net als elk jaar is in de zes weken van de zomervakantie sprake van de zomerdienstregeling waarbij lijnen minder vaak rijden. In de zomer vervoeren we minder reizigers en is tegelijk minder rijdend personeel beschikbaar vanwege vakanties.

▶ Bij bus en tram is een 15% afname van de productie nodig om voldoende ruimte te maken voor vakantieverlof en werkdrukverlichting. Op deze manier kan GVB in de zomer een stabiele dienstregeling bieden (zonder hoge uitval).

▶ Voorheen lag de afschaling in de zomer rond de 10% alleen dat bleek (ook voor 2020) al steeds problematischer. Door structurele krapte aan personeel is er geen ruimte om het tekort in de zomer op te vangen waardoor afschalen met 15% nodig is.

▶ De schaarste wordt versterkt door afname van de beschikbaarheid van inhuurkrachten in de zomerperiode ten opzichte van het verleden.

▶ Ons personeel werkt in de periode juni t/m september al volgens een verzwaard rooster om vakantieverlof, ook buiten de zes weken zomervakantie, mogelijk te maken. Verder verzwaren dit rooster is niet mogelijk.

○ Aanpassingen zomerdienstregeling

▶ Metro: rijdt in principe gelijke dienstregeling als in de zomer van 2023, echter de eerste vijf weken (van de zes!) is de lijnvoering en dienstregeling aangepast vanwege ingrijpende werkzaamheden bij station Zuid (geen doorgaande ringlijn, geen lijn 51).

▶ Tram: een deel van de lijnen rijdt in het voorjaar van 2024 nog met intervallen van zomer 2023, verder afschalen is daardoor “pijnlijk”. Op enkele lijnen gaat het interval naar 20 minuten.

▶ Bus: de focus van de afschaling ligt op lijnen die nog 4x per uur of vaker rijden.

▶ Voor zowel tram als bus geldt dat de afschaling wordt voorgesteld om de lijnen waar nog ruimte is om de frequenties te verlagen op grond van de verwachte bezetting in de zomer van 2024.

▶ Buslijnen 38 en 43 blijven rijden tijdens de zomervakantie. Er is nu meer tijd om de afschaling beter te verdelen over de lijnen. (In de zomer van 2023 is, vanwege korte voorbereidingstijd, gekozen om deze lijnen te vervangen door een pendel. Hiermee werden reizigers op deze lijnen onevenredig getroffen.)

Tram: voorstel intervallen

Tram: o.b.v. bezettingsgraden frequenties verlaagd waar mogelijk.

Aanpassing op basis van lijnvoering 2024-1 (en lijn 25 tot station Zuid).

- Vrijwel alle lijnen waar mogelijk de frequentie verlaagd
- Diverse lijnen naar 3x per uur

Lijn	Periode	AD-7:30	7:30-9:30	9:30-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED
1	Zomer 2023	15	10	10	10	10	10	10	10	15	10	10	10	10	10	10	15	12	10	10	10	10	10
	Zomer 2024	15	12	12	12	10	10	10	12	15	10	10	10	10	10	12	15	15	12	12	12	12	15
2	Zomer 2023	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10
	Zomer 2024	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7	7	7	7	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	8	12
3	Zomer 2023	15	10	10	10	10	10	10	10	15	15	12	12	12	15	15	15	15	12	12	12	15	15
	Zomer 2024	20	20	20	20	15	15	20	20	20	20	12	12	12	15	20	20	20	15	15	15	20	20
4	Zomer 2023	15	15	15	15	15	12	15	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15
	Zomer 2024	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
5	Zomer 2023	15	10	10	10	10	10	10	15	15	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15
	Zomer 2024	15	10	12	12	12	10	12	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15
7	Zomer 2023	15	10	10	10	10	10	10	10	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12
	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
12	Zomer 2023	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10
	Zomer 2024	15	15	15	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	10	7	7	8	10	15	10	10	7,5	7,5	8	12
13	Zomer 2023	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	10	10	10	10	10
	Zomer 2024	15	12	12	12	12	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15
14	Zomer 2023	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15
	Zomer 2024	15	12	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	15
17	Zomer 2023	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	10	10	10	10	10
	Zomer 2024	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	12	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	10	10	10	10	12
19	Zomer 2023	15	10	10	10	10	10	10	10	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15
	Zomer 2024	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
24	Zomer 2023	15	12	12	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	10	10	10	12	15
	Zomer 2024	20	20	20	15	15	15	20	20	20	20	15	15	15	20	20	20	20	20	20	20	20	20
25	Zomer 2023	15	10	10	10	10	10	10	15	15	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15
	Zomer 2024	15	10	12	12	12	10	12	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15
26	Zomer 2023	12	10	10	10	10	10	10	12	12	10	10	10	10	10	12	12	10	10	10	10	10	12
	Zomer 2024	12	10	10	10	10	10	10	12	15	12	10	10	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15

Zomer basis: Verwachte bezettingsgraad

Werkdagen – tram – o.b.v. zomer 2023 en 5% groei – huidig lijnvoering 0-variant

	Geleed G of Standaard S	60% cap	06:00 - 06:59	07:00 - 07:59	08:00 - 08:59	09:00 - 09:59	10:00 - 10:59	11:00 - 11:59	12:00 - 12:59	13:00 - 13:59	14:00 - 14:59	15:00 - 15:59	16:00 - 16:59	17:00 - 17:59	18:00 - 18:59	19:00 - 19:59	20:00 - 20:59	21:00 - 21:59	22:00 - 22:59	23:00 - 23:59	24:00 - 24:59
1	13G	93	18%	40%	54%	45%	43%	45%	43%	41%	42%	44%	46%	56%	44%	31%	34%	36%	35%	29%	9%
2	13G	93	10%	17%	44%	46%	54%	54%	38%	42%	45%	49%	58%	58%	48%	40%	43%	41%	40%	34%	27%
3	13G	93	8%	20%	38%	38%	41%	51%	55%	56%	43%	44%	48%	50%	48%	36%	32%	31%	33%	19%	6%
4	13G	93	5%	14%	21%	25%	34%	40%	38%	41%	46%	53%	59%	63%	51%	43%	39%	33%	30%	21%	16%
5	15G	105	10%	21%	33%	35%	43%	42%	39%	36%	34%	35%	35%	43%	42%	30%	39%	37%	41%	24%	10%
7	13G	93	10%	20%	42%	38%	37%	39%	43%	44%	48%	51%	55%	58%	46%	33%	30%	28%	26%	22%	9%
12	13G	93	9%	13%	40%	43%	34%	49%	29%	34%	42%	44%	49%	53%	36%	31%	30%	32%	36%	19%	25%
13	13G	93	16%	35%	42%	45%	48%	49%	47%	44%	45%	46%	44%	54%	52%	40%	42%	46%	42%	35%	32%
14	13G	93	7%	13%	19%	30%	33%	37%	38%	41%	48%	51%	50%	46%	43%	36%	41%	39%	37%	29%	30%
17	13G	93	20%	33%	41%	40%	39%	49%	41%	41%	41%	42%	44%	51%	52%	40%	51%	48%	41%	36%	37%
19	15G	105	20%	30%	41%	41%	46%	45%	33%	35%	36%	38%	45%	51%	40%	31%	37%	33%	28%	18%	12%
24	15G	105	12%	13%	23%	30%	50%	50%	37%	36%	36%	37%	42%	43%	46%	43%	35%	33%	29%	22%	22%
25	15G/2x15G	105	16%	55%	60%	40%	38%	44%	25%	26%	35%	42%	40%	55%	47%	34%	25%	27%	24%	17%	18%
26	13Gx2 - Utram	188	12%	27%	40%	33%	38%	38%	34%	29%	27%	27%	35%	48%	47%	33%	34%	32%	28%	24%	26%
27	13G	93																			

Zomer basis: Verwachte bezettingsgraad

Zaterdag – tram – o.b.v. zomer 2023 en 5% groei – huidige lijnvoering (0-variant)

Binnenstad problematisch (rond de grens van 60%), mogelijk nog aanpassing van lijn 2 en 12

	Geleed G of Standaard S	60% cap	06:00 - 06:59	07:00 - 07:59	08:00 - 08:59	09:00 - 09:59	10:00 - 10:59	11:00 - 11:59	12:00 - 12:59	13:00 - 13:59	14:00 - 14:59	15:00 - 15:59	16:00 - 16:59	17:00 - 17:59	18:00 - 18:59	19:00 - 19:59	20:00 - 20:59	21:00 - 21:59	22:00 - 22:59	23:00 - 23:59	24:00 - 24:59
1	13G	93	15%	12%	26%	40%	40%	46%	52%	51%	48%	44%	47%	50%	38%	37%	43%	40%	44%	45%	14%
2	13G	93	11%	16%	28%	42%	40%	41%	50%	58%	57%	62%	64%	62%	65%	64%	50%	44%	44%	39%	46%
3	13G	93	10%	8%	19%	29%	43%	33%	41%	45%	45%	44%	40%	36%	39%	35%	43%	39%	41%	28%	13%
4	13G	93	3%	7%	14%	26%	39%	43%	48%	53%	56%	57%	53%	56%	67%	49%	53%	46%	45%	30%	44%
5	15G	105	7%	12%	22%	30%	51%	55%	60%	62%	52%	42%	49%	46%	45%	43%	49%	46%	56%	35%	18%
7	13G	93	10%	9%	17%	27%	39%	41%	54%	59%	55%	59%	47%	55%	45%	44%	32%	32%	35%	33%	27%
12	13G	93	15%	7%	29%	34%	37%	33%	44%	28%	39%	38%	42%	48%	35%	31%	38%	33%	54%	29%	61%
13	13G	93	18%	15%	30%	54%	42%	50%	54%	51%	49%	47%	54%	52%	53%	44%	46%	50%	56%	50%	51%
14	13G	93	6%	7%	21%	38%	51%	38%	42%	49%	48%	48%	52%	52%	55%	40%	42%	41%	42%	39%	52%
17	13G	93	25%	16%	27%	49%	40%	42%	50%	45%	51%	46%	51%	45%	52%	41%	48%	46%	44%	38%	52%
19	15G	105	20%	11%	18%	28%	40%	51%	48%	44%	51%	40%	35%	50%	40%	38%	35%	31%	35%	28%	21%
24	15G	105	3%	6%	12%	27%	49%	46%	45%	44%	47%	46%	45%	51%	64%	52%	42%	40%	36%	33%	36%
25	15G/2x15G 13Gx2 -	105	16%	11%	14%	22%	30%	25%	24%	29%	27%	21%	23%	31%	25%	22%	23%	18%	14%	19%	21%
26	Utram	188	10%	16%	27%	36%	45%	49%	46%	43%	36%	34%	34%	40%	42%	44%	48%	47%	41%	38%	49%
27	13G	93																			

Zomer basis: Verwachte bezettingsgraad

Zondag - tram – o.b.v. zomer 2023 en 5% groei – huidige lijnvoering (0-variant)

Binnenstad problematisch

	Geleed G of Standard S	60% cap	07:00 - 07:59	08:00 - 08:59	09:00 - 09:59	10:00 - 10:59	11:00 - 11:59	12:00 - 12:59	13:00 - 13:59	14:00 - 14:59	15:00 - 15:59	16:00 - 16:59	17:00 - 17:59	18:00 - 18:59	19:00 - 19:59	20:00 - 20:59	21:00 - 21:59	22:00 - 22:59	23:00 - 23:59	24:00 - 24:59
1	13G	93	18%	17%	31%	52%	42%	44%	45%	43%	40%	47%	48%	40%	35%	41%	39%	37%	27%	6%
2	13G	93	32%	28%	50%	37%	43%	42%	45%	52%	50%	53%	53%	51%	39%	55%	50%	43%	34%	24%
3	13G	93	19%	14%	23%	35%	35%	36%	42%	41%	45%	37%	36%	40%	31%	28%	31%	31%	16%	5%
4	13G	93	13%	10%	28%	40%	43%	48%	41%	40%	47%	50%	59%	55%	46%	52%	31%	25%	18%	11%
5	15G	105	12%	18%	26%	39%	66%	54%	54%	48%	47%	50%	53%	49%	43%	41%	37%	42%	20%	7%
7	13G	93	17%	12%	22%	31%	37%	39%	43%	45%	43%	44%	41%	38%	28%	31%	25%	22%	18%	6%
12	13G	93	21%	21%	26%	34%	41%	48%	41%	38%	44%	46%	45%	46%	29%	33%	31%	45%	17%	16%
13	13G	93	31%	21%	39%	38%	45%	46%	44%	42%	39%	42%	47%	46%	39%	53%	46%	38%	29%	26%
14	13G	93	11%	20%	31%	48%	42%	37%	36%	43%	42%	43%	41%	41%	32%	39%	36%	30%	25%	23%
17	13G	93	33%	22%	47%	45%	51%	55%	53%	54%	53%	53%	55%	60%	48%	50%	46%	42%	32%	34%
19	15G	105	28%	17%	25%	34%	42%	43%	41%	36%	39%	36%	41%	39%	37%	26%	29%	21%	15%	10%
24	15G	105	11%	13%	23%	45%	54%	51%	55%	50%	55%	57%	62%	55%	43%	38%	30%	29%	20%	18%
25	15G/2x15G	105	8%	6%	12%	23%	32%	40%	25%	22%	22%	25%	26%	20%	19%	11%	12%	0%		
26	13Gx2 - Utram	188	23%	18%	28%	41%	48%	45%	38%	36%	36%	40%	42%	41%	37%	41%	38%	35%	25%	28%
27	13G	93																		

Interval bus zomer

In de tabel is het verschil met zomer 2023 aangegeven.

Op basis van de verwachte bezettingsgraden zijn waar mogelijk frequenties verder verlaagd.

Lijn 38 en 43 rijden de normale route, deze lijnen reden niet in de zomer van 2023.

Bij bus worden geen structurele bezettingsproblemen verwacht.

De maakbaarheid van de dienstregeling bij bus is (obv voorcalculatie) onzeker (ook in verband met mogelijkheid tot opvangen TVM's).

Lijn	Periode	Werkdag							Zaterdag							Zondag								
		AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	
15	Zomer 2023	15	10	10	10	10	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	15	15
	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	20	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	15	15
18	Zomer 2023	15	10	10	10	10	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	20	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	15	15
21	Zomer 2023	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10
	Zomer 2024	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	10	15	10	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	10
22	Zomer 2023	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	15	15	15	15	15	10	10	10	10	15	15
	Zomer 2024	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	15	15	15	15	15	12	12	12	12	15	15
34	Zomer 2023	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
35	Zomer 2023	15	10	10	10	10	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
36	Zomer 2023	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
37	Zomer 2023	15	10	10	10	10	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
38	Zomer 2023																							
	Zomer 2024	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
40	Zomer 2023	20	15	15	15	15	15	15	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Zomer 2024	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
41	Zomer 2023	30	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Zomer 2024	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
43	Zomer 2023																							
	Zomer 2024	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
44	Zomer 2023	15	15	15	15	15	15	15	20	30	30	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	20	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
47	Zomer 2023	15	15	15	15	15	15	15	20	30	30	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	20	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
48	Zomer 2023	15	7,5	10	10	10	7,5	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	Zomer 2024	15	7,5	15	15	15	15	7,5	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
49	Zomer 2023	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Zomer 2024	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
61	Zomer 2023	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
62	Zomer 2023	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Zomer 2024	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
63	Zomer 2023	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Zomer 2024	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
65	Zomer 2023	15	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
66	Zomer 2023	15	10	15	15	15	10	15	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Zomer 2024	15	10	15	15	10	10	15	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
369	Zomer 2023	15	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	Zomer 2024	15	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15